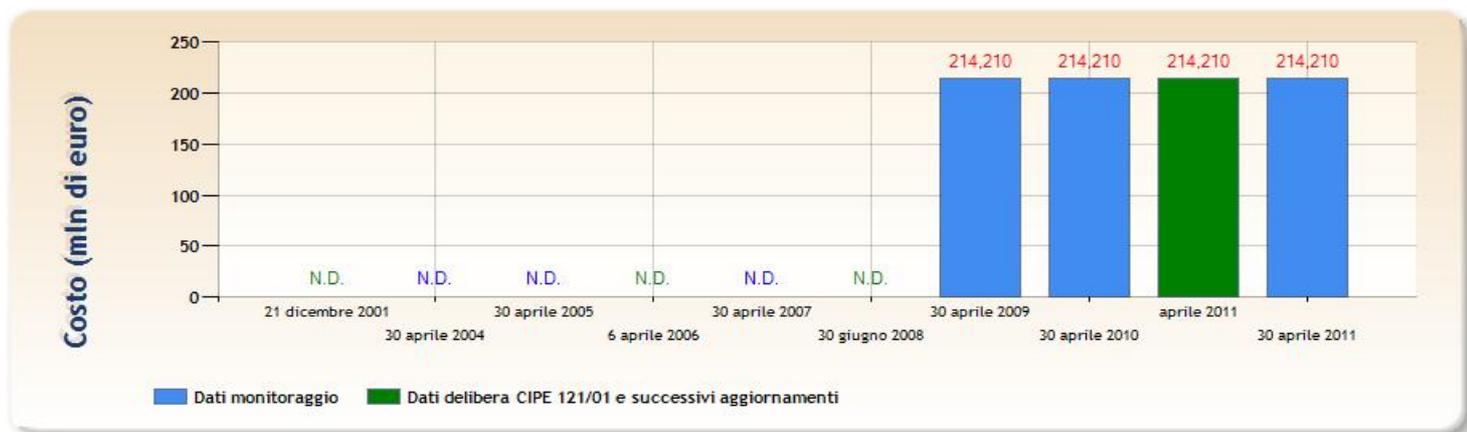


SISTEMI URBANI
Rete metropolitana dell'area milanese
Metrotranvia di Milano Parco Nord-Desio-Seregno

SCHEDA N. 84



LOCALIZZAZIONE



CUP:

J62I03000040009

TIPOLOGIA OPERA:

Ferrovie metropolitane

SOGGETTO TITOLARE:

Provincia di Milano

STATO DI ATTUAZIONE

Opere con bando di gara per la realizzazione pubblicato

DELIBERE CIPE

52/2008
67/2008

ULTIMAZIONE LAVORI

2024

DESCRIZIONE

Il progetto concerne la trasformazione dell'attuale tranvia interurbana Milano-Desio in una nuova metrotranvia, prolungata fino a Seregno e caratterizzata dal rifacimento radicale dell'attuale impianto. La nuova linea Milano Parco nord – Seregno si collega con la “metrotranvia nord” di Milano, ovvero l'attuale linea 4 “Castello – Parco nord”, costituendo un'unica infrastruttura della lunghezza di circa 22 km. La metrotranvia si svilupperà per circa 14,3 km, con una prima parte – di circa 5,6 km – a doppio binario ed una seconda parte – di circa 8,7 km – a singolo binario, con raddoppi in corrispondenza degli incroci. Il materiale rotabile è costituito da 18 vetture tranviarie bidirezionali, da ospitare nel nuovo deposito previsto in progetto e destinato anche al rimessaggio di buona parte dei veicoli destinati al servizio sulla linea Milano Castello-Calderara. È prevista inoltre la ristrutturazione delle sedi stradali esistenti e/o la realizzazione di nuove carreggiate, la messa a dimora di alberature e sistemazione degli spazi a verde.

DATI STORICI

2001

L'intervento non è compreso nella delibera CIPE n. 121 del 21 dicembre.

2003

L'intervento è compreso nell'IGQ tra Governo e Regione Lombardia, sottoscritta l'11 aprile, con finanziamento previsto nell'ambito del PIS o di altri programmi d'investimento ordinari.

2006

Nella delibera CIPE n. 130 di rivisitazione del PIS l'intervento non è riportato. Il progetto definitivo viene completato nel mese di maggio a cura di Metropolitana Milanese Spa.

2007

Viene comunicato l'avvio del procedimento di pubblica utilità mediante pubblicazione sui quotidiani. Il 31 luglio viene sottoscritto, tra il MIT, la Regione Lombardia, la Provincia e il Comune di Milano, un protocollo di intesa per la realizzazione della rete metropolitana dell'area milanese. L'art. 7, comma 3, del D.L. 159/2007 autorizza, per la realizzazione di investimenti relativi al sistema ferroviario metropolitano di Milano, la spesa di 150 Meuro per l'anno 2007, quale cofinanziamento delle politiche a favore del trasporto pubblico. Lo stesso decreto riconosce tali opere come prioritarie. La Provincia di Milano, con nota del 29 ottobre, trasmette al MIT il progetto preliminare. Il 5 novembre viene firmato un atto integrativo al protocollo di intesa del 31 luglio. Nell'accordo è inclusa la “metrotranvia Milano (Parco nord) – Desio – Seregno” con un costo di 214,2 Meuro. La copertura finanziaria del costo dell'infrastruttura, da ripartire tra Stato ed enti territoriali, rimane da definire. Il MIT si impegna a completare l'istruttoria del progetto preliminare dell'opera per sottoporla all'approvazione del CIPE entro il mese di giugno 2008 e ad assumere ogni iniziativa ritenuta necessaria per il reperimento dei fondi di legge obiettivo a partire dal 2009. La Provincia di Milano, con nota del 19 dicembre, trasmette il progetto alle amministrazioni interessate, nonché agli enti gestori delle interferenze.

2008

La Conferenza di Servizi viene convocata il 25 febbraio. Il SIIT Lombardia e Liguria, con nota del 19 febbraio, trasmette parere favorevole con prescrizioni. Il MI, con nota del 12 marzo, trasmette al CIPE la prima versione della relazione istruttoria in cui l'intervento è considerato “inserito in legge obiettivo”. Il Ministero per i beni culturali, con nota del 14 marzo, trasmette parere favorevole con prescrizioni. La Presidenza del Consiglio dei Ministri, con nota del 17 marzo, trasmette osservazioni circa l'inserimento dell'opera nella legge obiettivo. La Regione Lombardia, con delibera di Giunta del 19 marzo, esprime parere favorevole con prescrizioni. Il MI, con nota del 20 marzo, in risposta alla nota di osservazioni della Presidenza del Consiglio dei Ministri, sostiene che l'intervento è qualificato “ope legis” come infrastruttura strategica dal D.L. 159/2007 e ribadisce, pertanto, la richiesta di copertura del costo dell'opera a carico delle risorse “legge obiettivo”. Il MI trasmette al CIPE la relazione istruttoria della “Metrotranvia Milano (Parco nord) – Seregno” con gli aggiornamenti e il piano economico finanziario. Il Ministero dei Trasporti trasmette, con nota del 26

marzo, il parere favorevole, con prescrizioni e osservazioni. Il CIPE, con delibera n. 52, approva con prescrizioni il progetto definitivo della "metrotranvia Milano (Parco nord)-Seregno" ed assegna un contributo suscettibile di sviluppare un volume di investimenti pari a 128,53 Meuro, subordinando l'efficacia della delibera stessa allo scioglimento della riserva del Ministro dell'economia e delle finanze in ordine alla finanziabilità dell'opera con le risorse destinate alla attuazione della legge obiettivo. Non risulta acquisito il parere della Regione Lombardia sulla VIA regionale. Con la successiva delibera n. 67 del 2 aprile, il CIPE prende atto dell'informativa del Ministero dell'economia e delle finanze, che ha sciolto la riserva sulla finanziabilità dell'opera con i fondi della Legge Obiettivo, e conferma quindi il contributo concesso e l'approvazione del progetto definitivo.

2009

Nel Tavolo Lombardia, del 23 febbraio, viene approvato l'aggiornamento degli elenchi relativi alle opere essenziali, connesse e necessarie per l'accessibilità EXPO 2015. L'intervento "Metrotranvia Milano – Seregno" risulta inserito tra le opere necessarie, con un costo di 214 Meuro, interamente finanziato. L'avvio dei lavori è previsto per giugno 2010 e la loro ultimazione per novembre 2013. L'intervento è contemplato dalla delibera CIPE n. 10 di ricognizione sullo stato di attuazione del PIS. La Giunta provinciale di Monza, il 26 maggio 2009 approva lo schema di Accordo tra Regione Lombardia, Provincia di Milano e i Comuni interessati.

2010

L'11 febbraio viene sottoscritto un protocollo tra la Regione Lombardia e gli enti locali per la realizzazione dell'infrastruttura. Per quanto riguarda il finanziamento, il 60% è previsto a carico delle risorse statali e il restante 40% dell'opera sarà finanziato dagli enti locali coinvolti: Regione Lombardia (30,3 Meuro), Province di Milano e Monza Brianza (18 Meuro ciascuna) e il Comune di Milano (22,7 Meuro).

Il 1 marzo viene emanato il DPCM "Modifiche agli allegati del decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 22 ottobre 2008, recante «Interventi necessari per la realizzazione dell'EXPO Milano 2015»" che ridefinisce il quadro finanziario delle opere dell'Expo aggiornando alcune voci di spesa.

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'opera "Metrotramvia di Milano - Parco Nord Desio/Seregno" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche – Aggiornamento 2010"; "2: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere da avviare entro il 2013 "; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2010".

Nella Seduta del 4 novembre la Conferenza Unificata Stato-Regioni sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture.

2011

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2012-2014 l'opera "Metrotramvia di Milano - Parco Nord Desio/Seregno" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011"; "2: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere da avviare entro il 2013 "; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2011 (marzo)".

Il 12 aprile il MIT- Provveditorato Interregionale alle Opere Pubbliche Lombardia e Liguria di Milano - pubblica sulla GUCE il bando di gara per l'affidamento dell'appalto integrato per la realizzazione della Metrotranvia Milano-Parco Nord-Seregno dell'importo complessivo stimato 109,2 Meuro.

COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Costo al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Previsione di costo al 30 aprile 2004	N.D. Fonte:
Previsione di costo al 30 aprile 2005	N.D. Fonte:
Costo al 6 aprile 2006	N.D. Fonte: Delibera CIPE 130/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2007	N.D. Fonte:
Costo al 30 giugno 2008	N.D. Fonte: DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	214,210 Fonte: Delibera CIPE 52/2008

Previsione di costo al 30 aprile 2010	214,210 Fonte: Delibero CIPE 52/2008
Costo ad aprile 2011	214,210 Fonte: DEF 2012-2014
Previsione di costo al 30 aprile 2011	214,210 Fonte: DEF 2012-2014

QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

Disponibilità:

Risorse disponibili al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Risorse disponibili ad aprile 2011	214,210 Fonte: DEF 2012-2014

Disponibilità al 30 aprile 2011:	214,210
Fondi Legge Obiettivo	128,530 Fonte: Delibera CIPE 67/2008
Provincia di Milano	85,680 Fonte: Delibera CIPE 67/2008

Fabbisogno residuo:	0,000
----------------------------	--------------

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione definitiva
Conferenza di servizi:	Conclusa
Note:	
Progettazione definitiva	
CIPE:	No
Importo lavori:	119.246.000,00
Servizio:	Esterno
Importo a base gara:	
Importo di aggiudicazione:	
Nome aggiudicatario:	Metropolitana Milanese SpA
Codice fiscale aggiudicatario:	
Data inizio:	
Data fine:	

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	SIIT - Servizi Integrati Infrastrutture e Trasporti Lombardia e Liguria
Modalità di selezione:	Affidamento con bando
Procedura:	Procedura aperta
Sistema di realizzazione:	Appalto integrato
Criterio di aggiudicazione:	Offerta economicamente più vantaggiosa
Fase progettuale a base di gara:	Esecutiva
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	4 mesi
Lavori:	36 mesi
Data bando:	15/04/2011
CIG/CUI:	18295017FA
Data aggiudicazione:	
Tipo aggiudicatario:	
Nome aggiudicatario:	

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara: 106.684.000,00

Importo oneri per la sicurezza: 1.600.000,00

Importo complessivo a base di gara: 108.284.000,00

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:

Totale: 108.284.000,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note: all'importo a base di gara devono essere aggiunti € 920.000,00, non soggetti a ribasso, per la redazione del progetto esecutivo

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-amministrativo:

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:

NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

IGQ tra Governo e Regione Lombardia del 11 Aprile 2003

Protocollo di intesa tra il Ministero delle Infrastrutture, la Regione Lombardia, la Provincia di Milano e il Comune di Milano, per la realizzazione della rete metropolitana dell'area milanese del 31 Luglio 2007

Atto integrativo al protocollo di intesa tra il Ministero delle Infrastrutture, la Regione Lombardia, la Provincia di Milano e il Comune di Milano, per la realizzazione della rete metropolitana dell'area milanese del 5 Novembre 2007

Legge n. 222/2007 del 29 Novembre 2007

Delibera CIPE 52/2008 del 27 Marzo 2008

Delibera CIPE 67/2008 del 2 Aprile 2008

DPCM del 22 Ottobre 2008

Tavolo Lombardia del 23 Febbraio 2009

DPCM del 1 Marzo 2010

Bando di gara del Ministero delle Infrastrutture - Provveditorato Interregionale alle Opere Pubbliche Lombardia e Liguria del 12 Aprile 2011